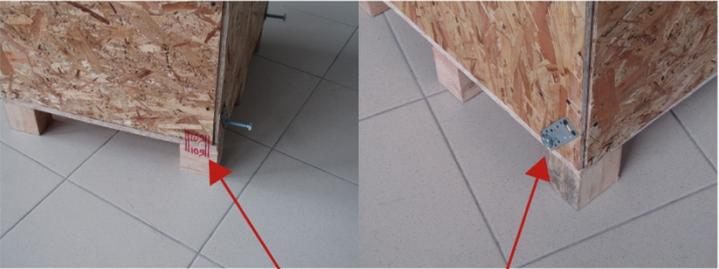


ИНСТРУКЦИЯ упаковки обменных агрегатов (АКПП)

<p>1 Установить пластиковые заглушки в отверстия в корпусе АКПП – 2 шт., синяя и красная. Надеть пластиковые колпачки на штуцера – 2 шт., жёлтые. Надеть пластиковый колпачок на электроразъём – 1 шт., прозрачный. Надеть пластиковый колпачок на вал полного привода – 1 шт., прозрачный.</p>	 <p>заглушки</p>
<p>2 Зафиксировать гидротрансформатор металлической крепёжной пластиной.</p>	 <p>крепёж гидротрансформатора</p>
<p>3 На поддон транспортировочной тары уложить полиэтиленовый пакет. Разместить АКПП на поддоне транспортировочной тары, поверх пакета. Дифференциалом упереть в фигурно вырезанный поперечный брусок.</p>	 <p>дифференциалом сюда поперечный брусок</p>

4	Надеть полиэтиленовый пакет поверх агрегата. Снять пластиковую стяжку.	 <p>затянуть пластиковую стяжку</p>
5	Закрепить АКПП на поддоне транспортировочной тары – стянуть ремнём-стропой, пропустив через отверстия в продольных брусках.	 <p>перетянуть ремнём</p>
6	Надеть крышку на поддон транспортировочной тары. ОБЯЗАТЕЛЬНО совмещение меток! Ввернуть крепёжные болты – 4 шт.	 <p>совместить метки ввернуть болты</p>

В целях сохранности транспортировочной тары необходимо исключить подъём нагруженного ящика за отверстия-ручки в стенках крышки. Данные отверстия предназначены для комфортного съёма крышки, не для манипуляций с нагруженным ящиком.

Для перемещения нагруженного ящика (транспортировочной тары с АКПП внутри) просьба пользоваться вилочной тележкой (рохлей).